

Mini-z ノーコントロールの傾向と対策

こんな表を掲載してみなさんの意見で加筆・修正していただければいいでしょうか？ 下表は小生案です

難易度	傾向	対策	メーカー補償(推定)/自己責任範囲
1	全く動かない	・本体、プロポの電源確認 ・送信機と受信機のバンド確認(小生よくやります^^;) ・クリスタル交換(F1基盤等はクリスタル無しで電源入らず)	メーカー補償
1	常に軽いチャタリングを起こす	・ナイトライダーのようなLEDリターン回路は一回外す ・電飾キットを全て外す	メーカー補償
1	ある箇所に限りノーコン発生	・室内の場合、家電の電磁波等でノーコンに成りやすいポイント有り(走行場所を変えてみる)	メーカー補償
1	ある一定距離以上でノーコン(全般)	・アンテナ線延長 ・プロポのバッテリー残量 ・プロポのバッテリー種類(充電電池よりアルカリマンガン乾電池の方が高電圧) ・ボディアース...プロポを体になるべく近づけ、自分の体もアンテナ化 ・Downアンテナ...アンテナを2~3段短くした方が感度良好(送信機エンジニアやプロポも使うらしい) ・インナーアンテナの場合、パーアンテナへ交換	メーカー補償
2	ある一定の距離以上でノーコン(インナーアンテナ編)	・インナーアンテナを基盤からもっと離して装着(厚目のスポンジ両面テープ使用) ・インナーアンテナのプレートを直角に曲げる(特利ポ:ハセさん法)	メーカー補償
3	時々ステアリングがチャタリングを起こす	・アンテナ線周りの配線養生...きれいに纏め、なるべく離しクロスしない等(特にターボ取付けの際よく発生するらしい) ・サーボケースへのノイズシールド(アルミテープ)貼付	メーカー補償
3	時折、ステアリングがチャタリングを起こす	・ポテンシオメーターへの接点グリス塗布	メーカー補償(推定)
2	全く動かないまたは動いたり止まったり...	・配線チェック(断線やショートが無いか?)	メーカー補償(推定)
4	スロットルに連動してステアリングが勝手に動作する	・駆動モーターノイズ対策(ノイズキラーコンデンサー追加)	自己責任(但し、被害はモーターのみ)
5	ステアリングが勝手に誤動作する	・サーボモーターノイズ対策(ノイズキラーコンデンサー取付)	自己責任

:みにっちゃん総長さんの「電波トラブル」参照

他にも組長はじめ、でんすけさん、Bokkinenさん、いきなりさん等色々な方々の紹介記事を参考としています。記憶の範囲で(笑)

因みに小生がでんすけさんのアドバイスを受け、ナイトライダー(当時インナーアンテナ装備)のノーコンを解消した際の経緯を例に挙げますと...

- (1)アンテナ線周りの配線養生&シールド
全く効果なし
- (2)コイルアンテナ引き伸ばし
(1)と同じ
- (3)フロントスキャナーOFF
気持ち、改善したような...でも依然激しい
- (4)ボディ取り外しシャーシのみで走行
(3)といっしょ...むむむっ!
- (5)パーアンテナへの取替え
だいぶマシンになったが、3m以上で暴走する

おいおい(5)で元々の異常に気が付いて言われそうですが、ミニッツとはこんなものかと思っていました^^;

結局、(5)以降でもスロットルに関係なく常にステアリングが誤動作していたのでサーボモーターへのノイズキラーを装着。その後は、インナーアンテナ+フロントスキャナー+組印プレート+電飾装備してもノーコン皆無でした。

最終的にはノイズキラーが一番効果的だと感じました。が、何せ難易度が高く、完全に自己責任となるので、今回、素人(の私)にもできるノイズキラー取付要領を紹介しました。(もっと良い方法があるのでしょうか...汗)

以上、差し出がましいですが提案と報告まで。